

91-92

2

BITACORA DE AERONAVE

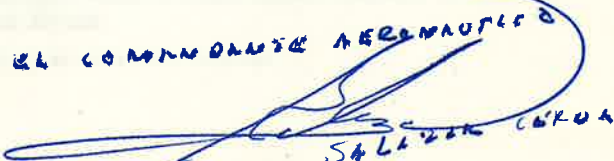
XB-FKG

CON ESTA FECHA SE AUTORIZA Y ABRE OFICIALMENTE
LA BITÁCORA DE PLANEADOR MARCA PIPER, MODELO
PA-28 TURBO ARROW-III SERIE 28R-7703378
MATRICULA XB-FKG CON UN TIEMPO
TOTAL DE 1526.00 T.V.R.M. NO TIENE



S. C. T.
Dep. de Inspección
Aeronáutica
COMANDANCIA DEL
AEROPUERTO DE
REYNOSA, TAMPS.

cd. REYNOSA, TAMPS., a 1º MARZO 1991

EL COMANDANTE AERONAUTICO

Fco. R. GARCIA SALAZAR COKUA

Registration
AVION Matrícula XB-FKG Type PIPER
MOTOR ^{Brand} CONTINENTAL Tipo TURBO ARROW III Serie No. 28R-7703378
Descripción del Avión ^{descrip. of the plane} Aeronave Monomotor a Helice, cuatro
plazas entotal, ala baja. "single-engine prop, four passenger, low wing"
Lugar de Fabricación Estados Unidos de Norteamérica
Fecha SEPTIEMBRE 12, 1977
Nombre del Reacondicionador y Lugar _____
Fecha _____
Descripción de la Reconstrucción _____
Capacidad de Asientos 4 Peso Vacio 1868 lb Peso Máx. 2.900 lb
Area del Ala Mts. 15.79 Largo Total 7.623 m Envergadura 10.796 m
Marca de la Hélice HARTZELL Paso Variable Diametro 1.93 m Tipo PHC-C34F-1RF
Dueño PEDRO RAMIREZ JURADO
Dirección ROBERTO GAYOL, 21-A (COL. DEL VALLE) 03100-MEXICO D.F.
Fecha de Venta y Nombre del Comprador _____

FECHA 1991	TRAVESIA	TIEMPO DE VUELO		TIEMPO TOTAL		PILOTO	FIRMA
		HRS.	MINS.	HRS.	COMPT.		
ANTERIOR	—	1526.0		1526.00	003.9	PEORO RAMIREZ	U. Ramon
03-01-91	REX-MFE	0.4		1526.4	004.3	"	U. Ramon
03-01-91	MFE-T31-MFE	2.0		1528.4	006.3	"	U. Ramon
03-02-91	MFE-67R-MFE	1.6		1530.0	007.9	"	U. Ramon
03-02	MFE-T31-MFE	1.5		1531.5	009.4	"	U. Ramon
03-02	MFE-HAL-BRD-MFE	2.2		1533.7	011.6	"	U. Ramon
04-25	MFE-LOCAL	0.9		1534.6	012.5	"	U. Ramon
04-26	MFE-T65-25R-MFE	1.5		1536.1	014.0	"	U. Ramon
04-26	MFE-LOCAL	2.2		1538.3	016.2	"	U. Ramon
04-27	MFE-MFE	1.2		1539.5	017.4	"	U. Ramon
04-27	MFE-25R-MFE	4.0		1543.5	021.4	"	U. Ramon
04-29	MFE-HAL-MFE	1.4		1544.9	022.8	"	U. Ramon
TOTAL	—	18.9		1544.9	022.8	"	U. Ramon

Fecha y lugar de la última reparación mayor _____

Observaciones _____

TIPO <u>TURBO ARROW III</u>		Reporte Diario de Inspección				TIPO <u>T510-360-FR</u>	
AERONAVE MARCA <u>PIPER</u>		INSPECCION ANTES DE VUELO				MOTOR MARCA <u>CONTINENTAL</u>	
No. DE SERIE <u>28R-7703378</u>						No. <u>310769</u>	
1991	FECHA <u>03-01-91</u> CONDICION	FECHA <u>03-02-91</u> CONDICION	FECHA <u>03-02-91</u> CONDICION	FECHA <u>04-26-91</u> CONDICION	FECHA <u>04-27-91</u> CONDICION	FECHA <u>04-29-91</u> CONDICION	
Fuselado y Empenaje	OK OK	OK OK	OK OK	OK OK	OK OK	OK OK	
Cables de Controles y Poleas	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
Tren de Aterrizaje y Ruedas	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
Herrajes y Amortiguadores	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
Principal Cubierta Exterior	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
Principales Tirantes Externos	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
Principales	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
Principales Herrajes Externos	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
Hélice y Tolva	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
Motor, Tomas y Escapes	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
Carburadores, Sistema Combustión	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
Radiador y Sistema de Enfriamiento	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
Instrumentos, Calentamiento	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
Inspeccionado por:	R R R R R R R R R R R R						

FECHA	TRAVESIA	TIEMPO DE VUELO		TIEMPO TOTAL		PILOTO	FIRMA
		HRS.	MINS.	HRS.	CONT		
ANTERIOR	—	—	—	1608.5	0085.8	PEDRO RANIER	U. RANIER
07.22	MFE-Local	1.1		1609.6	0086.9	" "	U. RANIER
07.22	MFE-Local	2.1		1611.7	0089.0	" "	U. RANIER
07.22	MFE-Local	2.0		1613.7	0091.0	" "	U. RANIER
07.23	MFE-Local	1.2		1614.9	0092.2	" "	U. RANIER
07.23	MFE-Local	1.3		1616.2	0093.5	" "	R
07.23	MFE-Local	2.8		1619.0	0096.3	" "	R
08.09	MFE-HRL-MFE	2.8		1621.8	0099.1	" "	R
08.10	MFE-CRA-3R@ALI-MFE	3.1		1624.9	0102.2	" "	R
08.11	MFE-Local	0.8		1625.7	0103.0	" "	R
08.11	MFE-Local	1.2		1626.9	0104.0	" "	R
08.11	MFE-HRL-MFE	2.3		1629.2	0106.5	" "	R
TOTAL		20.7		1629.2	0106.5	" "	R

Fecha y lugar de la última reparación mayor _____

Observaciones _____

TIPO TURBO PROWTH Reporte Diario de Inspección
AERONAVE MARCA PIPER INSPECCION ANTES DE VUELO
No. DE SERIE 28R-7703378 MOTOR MARCA CONTINENTAL
No. 310769

	FECHA <u>07-22</u> CONDICION	FECHA <u>07-22</u> CONDICION	FECHA <u>07-23</u> CONDICION	FECHA <u>08-09</u> CONDICION	FECHA <u>08-11</u> CONDICION	FECHA <u>08-11</u> CONDICION
Fuselado y Empenaje	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Cables de Controles y Poleas	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tren de Aterrizaje y Ruedas	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Herrajes y Amortiguadores	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Principal Cubierta Exterior	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Principales Tirantes Externos	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Principales	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Principales Herrajes Externos	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Helice y Tolva	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motor, Tomas y Escapes	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Carburadores, Sistema Combustion	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Radiador y Sistema de Enfriamiento	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Instrumentos, Calentamiento	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionado por:	R	R	R	R	R	R

FECHA 1991	TRAVESIA	TIEMPO DE VUELO		TIEMPO TOTAL		PILOTO	FIRMA
		HRS.	MINS.	HRS.	MIN.		
ANERIOR	—	—	—	1629.2	0106.5	PEORO RAMIREZ	U. Ramirez
08-12	MFE-LOC21	0.7		1629.9	0107.2	"	"
08-12	MFE-ACT	2.3		1632.2	0109.5	"	"
08-12	ACT-ALI-MFE	3.3		1635.5	0112.8	"	"
08-13	MFE-S. Angelo	2.6		1638.1	0115.4	"	"
08-13	S. ANGLO-KENEDY	2.2		1640.3	0117.6	"	"
08-13	KENEDY-MFE	2.7		1643.0	0120.3	"	"
08-14	MFE-LOC21	2.9		1645.9	0123.2	"	"
08-15	MFE-LOC21	1.2		1647.1	0124.4	"	"
08-15	MFE-LOC21	1.9		1649.0	0126.3	"	"
08-15	MFE-LOC21	2.3		1651.3	0128.6	"	"
08-16	MFE-LOC21	2.4		1653.7	0131.0	"	"
TOTAL		24.5		1653.7	0131.0	"	"

Fecha y lugar de la última reparación mayor _____

Observaciones _____

TIPO TURBO ARROW II Reporte Diario de Inspección

AERONAVE MARCA PIPER INSPECCION ANTES DE VUELO

No. DE SERIE 27R-7703378

TIPO TS10-360-FB

MOTOR MARCA CONTINENTAL

No. 310769

	1991	FECHA 08-12 CONDICION	FECHA 08-13 CONDICION	FECHA 08-13 CONDICION	FECHA 08-14 CONDICION	FECHA 08-15 CONDICION	FECHA 08-16 CONDICION
Fuselado y Empenaje	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Cables de Controles y Poleas	"	"	"	"	"	"	"
Tren de Aterrizaje y Ruedas	"	"	"	"	"	"	"
Herrajes y Amortiguadores	"	"	"	"	"	"	"
Principal Cubierta Exterior	"	"	"	"	"	"	"
Principales Tirantes Externos	"	"	"	"	"	"	"
Principales	"	"	"	"	"	"	"
Principales Herrajes Externos	"	"	"	"	"	"	"
Hélice y Tolva	"	"	"	"	"	"	"
Motor, Tomas y Escapes	"	"	"	"	"	"	"
Carburadores, Sistema Combustión	"	"	"	"	"	"	"
Radiador y Sistema de Enfriamiento	"	"	"	"	"	"	"
Instrumentos, Calentamiento	"	"	"	"	"	"	"
Inspeccionado por:	R	R	R	R	R	R	R

FECHA 1991	TRAVESIA	TIEMPO DE VUELO		TIEMPO TOTAL		PILOTO	FIRMA
		HRS.	MINS.	HRS.	CONDICION		
ANTERIOR	—	—		1653.7	0131.0	PEORO RAMIREZ	U. Ramirez
08-16	MFE-LOCAL	1.8		1655.5	0132.8	"	B
08-17	MFE-LOCAL	2.3		1657.8	0135.1	"	B
08-18	MFE-LOCAL	1.5		1659.3	0136.6	"	B
08-19	MFE-F54 mltug	3.5		1662.8	0140.1	"	B
08-19	F54-MFE.	3.0		1665.8	0143.1	"	B
08-29	MFE-LOCAL	0.5		1666.3	0143.6	"	B
08-29	MFE-LOCAL	1.3		1667.6	0144.9	"	B
08-31	MFE-LOCAL	1.1		1668.7	0146.0	"	B
08-31	MFE-LOCAL	1.8		1670.5	0147.8	"	B
09-01	MFE-LOCAL	1.5		1672.0	0149.3	"	B
09-01	MFE-LOCAL	1.9		1673.9	0151.2	"	B
TOTAL		20.2		1673.9	0151.2		

Fecha y lugar de la última reparación mayor _____

Observaciones _____

TIPO <u>TURBO ARROW IV</u>		Reporte Diario de Inspección				TIPO <u>TS10-360 FB</u>	
AERONAVE MARCA <u>PIPER</u>		INSPECCION ANTES DE VUELO				MOTOR MARCA <u>CONTINENTAL</u>	
No. DE SERIE <u>28R-7703378</u>						No. <u>310769</u>	
	FECHA <u>08-16</u> CONDICION	FECHA <u>08-18</u> CONDICION	FECHA <u>08-19</u> CONDICION	FECHA <u>08-29</u> CONDICION	FECHA <u>08-31</u> CONDICION	FECHA <u>09-01</u> CONDICION	
Fuselado y Empenaje	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
Cables de Controles y Poleas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Tren de Aterrizaje y Ruedas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Herrajes y Amortiguadores	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Principal Cubierta Exterior	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Principales Tirantes Externos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Principales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Principales Herrajes Externos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Hélice y Tolva	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Motor, Tomas y Escapes	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Carburadores, Sistema Combustión	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Radiador y Sistema de Enfriamiento	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Instrumentos, Calentamiento	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Inspeccionado por:	B	B	B	B	B	B	

FECHA	TRAVESIA	TIEMPO DE VUELO		TIEMPO TOTAL		PILOTO	FIRMA
		HRS.	MIN.	HRS.	MIN.		
1991				1673.9	0151.2	PELLO RAMIREZ	<i>[Signature]</i>
09-01	MFE-LOC21	2.3		1676.1	0153.5	"	<i>[Signature]</i>
09-02	MFE-LOC21	1.3		1677.4	0154.8	"	<i>[Signature]</i>
09-02	MFE-LOC21	1.4		1678.8	0156.2	"	<i>[Signature]</i>
10-03	MFE-LOC21	0.8		1679.6	0157.0	Heart Stainche	Vuelo de prueba <i>[Signature]</i>
TOTAL		5.8		1679.6	0157.0		

Fecha y lugar de la última reparación mayor _____

Observaciones _____

TIPO Turbo Arrow III Reporte Diario de Inspección

AERONAVE MARCA Piper INSPECCION ANTES DE VUELO

No. DE SERIE 282-770378 MOTOR MARCA CONTINENTAL No. 310769

	FECHA <u>09-01</u> CONDICION	FECHA <u>09-02</u> CONDICION	FECHA _____ CONDICION	FECHA _____ CONDICION	FECHA _____ CONDICION	FECHA _____ CONDICION
Fuselado y Empenaje	OK	OK				
Cables de Controles y Poleas	"	"				
Tren de Aterrizaje y Ruedas	"	"				
Herrajes y Amortiguadores	"	"				
Principal Cubierta Exterior	"	"				
Principales Tirantes Externos	"	"				
Principales	"	"				
Principales Herrajes Externos	"	"				
Hélice y Tolda	"	"				
Motor, Tomas y Escapes	"	"				
Carburadores, Sistema Combustión	"	"				
Radiador y Sistema de Enfriamiento	"	"				
Instrumentos, Calentamiento	"	"				
Inspeccionado por:	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				

I certify that this aircraft has been inspected in accordance with a 100 hr inspection and was determined to be in airworthy condition.

Date 10-3-91 Time in service 156.2

REPAIR STATION # 2119

Mechanic's Signature [Signature] # PRS 219

McCREARY AVIATION CO., McAllen, Texas

FECHA 1991	TRAVESIA	TIEMPO DE VUELO		TIEMPO TOTAL		PILOTO	FIRMA
		HRS.	MINS.	HRS.	MINS.		
ANTERIOR	—	—	—	1679.6	0157.0	Pedro Ramirez	A. Ramirez
10-25	MFE-LOC21	1.8		1681.4	0158.8	"	R
10-25	MFE-LOC21	2.0		1683.0	0160.8	"	R
10-26	MFE-COT-TX#CRP#MFE	2.9		1685.9	0163.7	"	R
10-26	MFE-LOC21	1.2		1687.1	0164.9	"	R
10-27	MFE-CRP-TX#COT-LRD-MFE	3.1		1690.2	0168.0	"	R
10-27	MFE-CRP-PSX-DET-TX#ACI-MFE	3.4		1693.6	0171.4	"	R
03-12	MFE LOC21	2.8		1696.2	0174.0	"	R
03-13	MFE-REYNOSA	0.6		1697.2	0174.6	"	R
03-13	REYNOSA-MFE	0.6		1697.8	0175.2	Manuel Steinicke	R
05-11	MFE-LOC21	1.4		1699.2	0176.6	"	R
05-17	MFE-MAF(Mailbox)	3.7		1702.9	0180.3	Pedro Ramirez	R
TOTAL	—	23.3		1702.9	0180.3		

Fecha y lugar de la última reparación mayor _____

Observaciones _____

PA-28R-2017		TIPO <u>TURBO PROWITT</u>		Reporte Diario de Inspección		TIPO <u>TS10-J60 FR</u>	
AERONAVE		MARCA <u>PIPER</u>		INSPECCION ANTES DE VUELO		MOTOR MARCA <u>CONTINENTAL</u>	
No. DE SERIE <u>28R-7703378</u>						No. <u>310769</u>	
	FECHA <u>10-25</u>	FECHA <u>10-26</u>	FECHA <u>10-27</u>	FECHA <u>03-12</u>	FECHA <u>03-14</u>	FECHA <u>05-11</u>	FECHA <u>05-17</u>
	CONDICION	CONDICION	CONDICION	CONDICION	CONDICION	CONDICION	CONDICION
Fuselaje y Empenaje	OK OK	OK OK	OK OK	OK OK	OK OK	OK OK	OK OK
Cables de Controles y Poles	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Tren de Aterrizaje y Ruedas	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Herrajes y Amortiguadores	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Principal Cubierta Exterior	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Principales Tirantes Exteriores	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Principales	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Principales Herrajes Exteriores	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Hélice y Tolva	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Motor, Tomas y Escapes	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Carburadores, Sistema Combustión	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Radiador y Sistema de Enfriamiento	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Instrumentos, Calentamiento	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Inspeccionado por:	R R	R R	R R	R R	R R	R R	R R

FECHA 1992	TRAVESIA	TIEMPO DE VUELO		TIEMPO TOTAL		PILOTO	FIRMA
		HRS.	MINS.	HRS.	MINS.		
ANTERIOR	—	—	—	1702.9	0180.3	Padro Ramirez	P. Ramirez
05-17	MIDLAND-MCALLEN	3.2	—	1706.1	0183.5	"	P
05-29	MALLEN-HED-FB	2.3	—	1708.4	0185.8	"	P
05-30	MALLEN-BATON-ROUGE	3.5	—	1711.9	0189.3	P	P
05-30	BATON-ROUGE-MALLEN	4.1	—	1716.0	0193.4	P	P
05-31	MALLEN-LUBBOCK	3.8	—	1719.8	0197.2	P	P
05-31	LUBBOCK-MALLEN	3.6	—	1723.4	200.8	P	P
06-12	MALLEN-LOCAL	2.8	—	1726.2	203.6	P	P
07-07	PRUEBA	0.3	—	1726.5	203.9		
TOTAL		23.6		1726.5	203.9		

Fecha y lugar de la última reparación mayor _____

Observaciones _____

PA 28R-2017

TIPO TURBO-PROP III Reporte Diario de Inspección

AERONAVE MARCA PIPER INSPECCION ANTES DE VUELO

No. DE SERIE 28R-770376

TIPO TS10-360-FB

MOTOR MARCA CONTINENTAL

No. 310769

	FECHA <u>07-17</u> CONDICION	FECHA <u>05-30</u> CONDICION	FECHA <u>05-31</u> CONDICION	FECHA <u>06-12</u> CONDICION	FECHA _____ CONDICION	FECHA _____ CONDICION
Fuselado y Empenaje	OK	OK	OK	OK		
Cables de Controles y Poleas	✓	✓	✓	✓		
Tren de Aterrizaje y Ruedas	✓	✓	✓	✓		
Herrajes y Amortiguadores	✓	✓	✓	✓		
Principal Cubierta Exterior	✓	✓	✓	✓		
Principales Tirantes Externos	✓	✓	✓	✓		
Principales	✓	✓	✓	✓		
Principales Herrajes Externos	✓	✓	✓	✓		
Hélice y Tolva	✓	✓	✓	✓		
Motor, Tomas y Escapes	✓	✓	✓	✓		
Carburadores, Sistema Combustión	✓	✓	✓	✓		
Radiador y Sistema de Enfriamiento	✓	✓	✓	✓		
Instrumentos, Calentamiento	✓	✓	✓	✓		
Inspeccionado por:	P	A				

I certify that this Airframe has been inspected in accordance with a 100 hr. inspection and was determined to be in airworthy condition.

Date 7-7-92 Time in service T 203.9

REPAIR STATION HLFR 716E

Mechanic's Signature Victorino Palacios HLFR 716E

McCREERY AVIATION CO., McAllen, Texas

DATE 19__	RECORDING TACH TIME	TODAYS FLIGHT	TOTAL TIME IN SERVICE	DESCRIPTION OF INSPECTIONS, TESTS, REPAIRS AND ALTERATIONS ENTRIES MUST BE ENDORSED WITH NAME, RATING AND CERTIFICATE NUMBER OF MECHANIC OR REPAIR FACILITY. (SEE BACK PAGES FOR OTHER SPECIFIC ENTRIES.)
	00257,90			- Cambio de llantas en el tren principal - Cambio de Batería del Localizador de emergencia (EET) - Validez hasta Diciembre 1997 Diciembre 14, 1995 Horas acumuladas 00257,90
				<i>[Signature]</i> Guillermo Rosas Cortes; Lic # 8715
				 

[illegible]

DATE	RECORDING TACH TIME	TODAYS FLIGHT	TOTAL TIME IN SERVICE	DESCRIPTION OF INSPECTIONS, TESTS, REPAIRS AND ALTERATIONS ENTRIES MUST BE ENDORSED WITH NAME, RATING AND CERTIFICATE NUMBER OF MECHANIC OR REPAIR FACILITY. (SEE BACK PAGES FOR OTHER SPECIFIC ENTRIES.)
19 ⁹⁷				
	00286.5	-	1809.0	Se le hizo de 100 hrs,

3rd Logbook continuing
into 4th Logbook
August 21, 98 entry.
1815.7 thru 1857.0 in
both 3rd & 4th logbook.

un tiempo 00286.5 hrs, con
cómometro, con cambio Aceite y
tro, al motor
Toluca Méx a 28 Noviembre 1997

Guillermo RC

GUILLERMO Ramos Cortes
MVP 8715

LOG BOOK ENTRY
ELT BATTERY
REPLACEMENT DATE 01-2000

Feb 98	286.5	-	1809.0	Se instala batería nueva del sistema eléctrico <u>A. Ramirez</u>
--------	-------	---	--------	---

DATE	RECORDING TACH TIME	TODAYS FLIGHT	TOTAL TIME IN SERVICE	DESCRIPTION OF INSPECTIONS, TESTS, REPAIRS AND ALTERATIONS ENTRIES MUST BE ENDORSED WITH NAME, RATING AND CERTIFICATE NUMBER OF MECHANIC OR REPAIR FACILITY. (SEE BACK PAGES FOR OTHER SPECIFIC ENTRIES.)
19 ⁹⁸				
AGOS-16	00287.2	0.7	1809.7	Vuelo Local en Toluca (MMT0)
AGOS-19	00290.5	3.7	1813.4	TOLUCA (MMT0) Vuelo IFR → MTY del Norte (MMAN)
AGOST-19	00291.8	1.3	1814.7	MTY DEL NORTE (MMAN) Vuelo IFR → McALLEN, TX USA (KMFE)
AGOST-21	292.8	1.0	1815.7	Vuelo local Practicas con Instructor (KMFE)
SEPT-3	293.8	1.0	1816.7	Vuelo local practicas con Instructor y Alumno (KMFE)
SEPT-4	295.2	1.4	1818.1	Vuelo (KMFE) → (MMAN) con Instructor
SEPT-5	297.4	2.2	1820.3	Vuelo local (MMAN) con Instructor
SEPT-7	298.5	1.1	1821.4	Vuelo local (MMAN) con Instructor Tóques y Despegues
SEPT-9	299.5	1.0	1822.4	Vuelo local (MMAN) con Instructor Nocturno Tóques y Despegues
SEPT-11	300.5	1.0	1823.4	Vuelo local (MMAN) Tóques y Despegues
SEPT-12	302.3	1.8	1825.2	Vuelo (MMAN) → (MFE) → (MMAN) con Instructor
SEPT-14	303.5	1.2	1826.4	Vuelo local (MMAN) Tóques y Despegues
SEPT-17	304.5	1.0	1827.4	Vuelo local (MMAN) Tóques y Despegues
SEPT-19	306.4	1.9	1829.3	Vuelo (MMAN) → (MFE) → (MMAN)
SEPT-21	307.4	1.0	1830.3	Vuelo (MMAN) → (MFE)
SEPT 22/30	308.4	1.0	1831.3	Pruebas de Motor Falla Línea combustible
Octo-8	310.5	2.1	1833.4	Vuelo (MFE) → (SGR) Hou
Oct-10	313.1	2.4	1836.0	Vuelo (SGR-HOU) → (MMAN)

